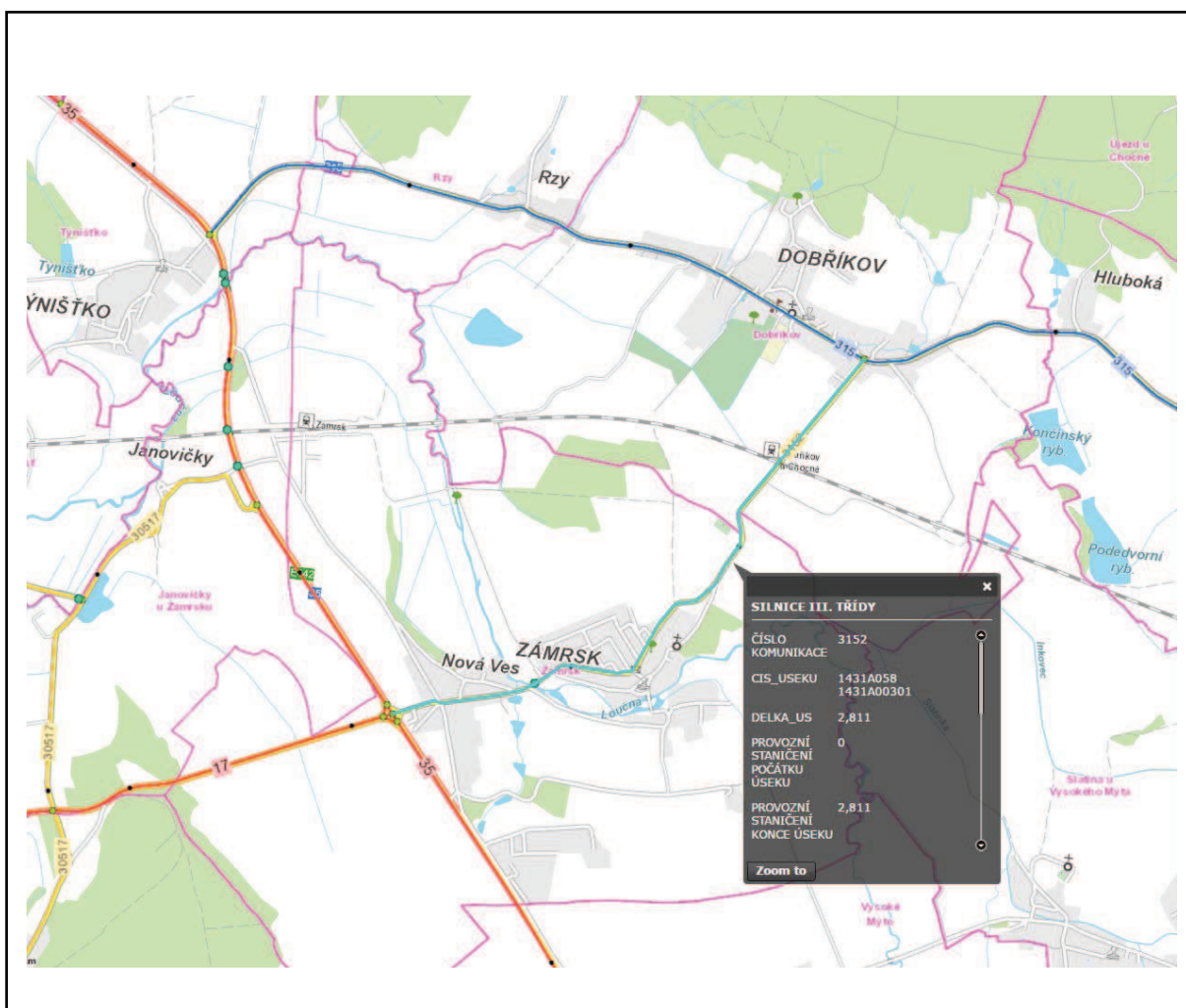


## Průzkum konstrukce vozovky III/3152 Zámorsk – Dobříkov leden 2016



## OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1. Průzkum .....	3
1.2. Investor .....	3
1.3. Zpracovatel .....	3
2. PODKLADY .....	3
3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU .....	3
4. PROVEDENÝ PRŮZKUM .....	4
4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu .....	4
4.2. Popis stávajícího stavu .....	4
4.3. Popis provedeného průzkumu .....	4
5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ .....	5
6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR .....	6

PŘÍLOHA č. 1      FOTODOKUMENTACE V1 – V10, S1 – S5

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Průzkum**

Název akce: Průzkum konstrukce vozovky  
III/3152 Zámorsk - Dobříkov

Místo průzkumu: III/3152 Zámorsk - Dobříkov  
Okres Ústí nad Orlicí  
Kraj Pardubický

Datum provedení průzkumu: 12. ledna 2016

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

### **1.2. Investor**

#### **MDS PROJEKT s.r.o.**

Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČ: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938

### **1.3. Zpracovatel**

#### **M.I.S. a.s.**

Škroupova 719  
500 02 Hradec Králové  
IČ: 421 95 683  
DIČ: CZ421 95 683  
Odpovědný zpracovatel: Petr Mundil

## **2. PODKLADY**

Objednávka investora s uvedeným místem a rozsahem kontrolních měření.

.

## **3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU**

Investorem průzkumu bylo objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukčních vrstev vozovky formou jádrových vývrtů a penetračních sond.

## **4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

### **4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**

Zájmový úsek komunikace se nachází na komunikaci III/3152 Zámorsk - Dobříkov, Okres Ústí nad Orlicí, Kraj Pardubický. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky v zájmovém úseku komunikace formou jádrových vývrtů a penetračních sond.

### **4.2. Popis stávajícího stavu**

Stávající povrch vozovky je živičný s výskytem několika poruch charakteru podélných, příčných i mozaikových trhlin, povrch je lokálně opravovaný. Odvodnění zpevněné plochy komunikace je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů.

### **4.3. Popis provedeného průzkumu**

Na zájmovém úseku komunikace bylo provedeno celkem 10 ks jádrových vývrtů Ø 100 mm a 5 ks penetračních jádrových sond Ø 80 mm. Jádrové vývrty byly provedeny na hloubku stmelенých asfaltových vrstev, penetrační jádrové sondy byly provedeny do hloubky 1,0 m. Počet sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné ze zadávací situace.

Vrtané sondy byly prováděny na tloušťku stmelенých asfaltových vrstev, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku vrstev vozovky.

Při provádění vrtaných sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací. Vyvrtané sondy byly zapraveny a opraveny pomocí studené balené asfaltové směsi.

Provedené vrtané sondy byly označeny symboly Vzorek – Vx - Sx

## 5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ

Č. VÝVRT	V 1 + S 1	V 2	V 3 + S 2	V 4	V 5 + S 3	V 6 + S 4	V 7	V 8 + S 5	V 9	V 10
1 VRSTVA a)	AS 0/11mm 45 mm	AS 0/11 mm 50 mm	AS 0/11 mm 65 mm	AS 0/11 mm 40 mm	AS 0/11 mm 40 mm	AS 0/11 mm 40 mm	AS 10 mm	AS 10 mm	AS 5 mm rozpad	AS 0/11 mm 60 mm
1 VRSTVA b)	AS 0/11 mm 30 mm		AS 0/11 mm 20mm	AS 0/11 mm 20 mm	AS 0/16 mm 45 mm					AS 0/8 mm 20 mm
1 VRSTVA c)	AS 0/16 mm 35 mm rozpad		AS 0/16 mm 55mm		AS 0/16 mm 35 mm					
2 VRSTVA	PM 240 mm	PM 200 mm	PM 210 mm	PM 190 mm	PM 230 mm	PM 210 mm	PM 290 mm	PM 290 mm	PM 295 mm	PM 220 mm
3 VRSTVA	HŠ 0/32 mm 450mm	vrstva slínovce (opuka)	JŠ 0/32 mm 300 mm		HŠ 0/32 mm 150 mm	JŠ 0/32 mm 150 mm		JŠ 0/32 mm 300 mm		
4 VRSTVA	HP 0/11 mm 200 mm		JH 0/11 mm 350 mm		JŠ 0/32 mm 500 mm	HJ 0/11 mm 200 mm		HJ 0/11 mm 400 mm		
5 VRSTVA						JP 0/11 mm 400 mm				
Asfaltové Souvrství tl.	110 mm	50 mm	140 mm	60 mm	120 mm	40 mm	10 mm	10 mm	5 mm	80 mm

AS - asfaltová směs  
PM - penetrační makadam  
ŠD - šterkodř

HŠ - hlinitoštěrkovitá zemina  
HP - hlinitopísčitá zemina  
JŠ - jílovitoštěrkovitá


JH - jílovitohlinitá  
JP - jílovitopísčitá  
HJ - hlinitojílovitá

## 6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V měsíci leden 2016 bylo provedeno celkem 10 vrtaných sond pro určení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a 5 ks jádrových sond pro určení tloušťek podkladních vrstev.

Diagnostické sondy byly provedeny na maximální hloubku stmelných vrstev, a to v požadovaných místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána tato souhrnná zpráva.

V Hradci Králové, leden 2016

  
**M. I. S. a.s.**  
Škroupova 719 zpracovatel  
500 02 Hradec Králové  
IČ: 42195683 (11)

















































































